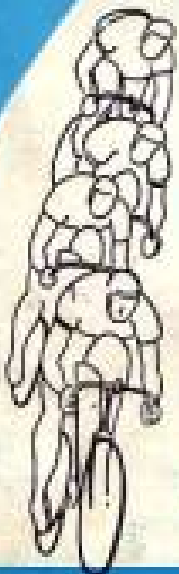


50¢

LES **6** JOURS
CYCLISTES

Player's

SIX-DAY BICYCLE RACE



CENTRE PAUL-SAUVÉ
OCTOBER 11^{AU} / TO 17 OCTOBRE
1973



les Galeries
d'Anjou



La Brasserie O'Keefe
Limitée

15^e SIX JOURS DE MONTREAL 15th SIX DAY BIKE RACE OF MONTREAL

Présenté par

Presented by

LES PROMOTIONS DES SIX-JOURS INC.



RENÉ PAQUIN
Vice-Président
Directeur Général



O. VAN DEN ABELE
Président



RENÉ CYR
Secrétaire
Directeur Technique

Sous les auspices de
**L'ASSOCIATION
CYCLISTE
CANADIENNE**



GUY MORIN
Directeur de la Production

Under the Auspices of:
**CANADIAN
WHEELMEN'S
ASSOCIATION**

**Louis
Quilicot
cie Ltée**

**motoparade
CIAO!**



Distributeur des fameux Scooters "VESPA" pour tout le Canada et des Bicyclettes CARLATTI
LE FAMEUX GARLATTI A 10 VITESSES

**PLAN BUDGETAIRE
BUDGET PLAN**

**REPARATIONS
VENTE**

**GROS — DETAIL
WHOLESALE — RETAIL**

1749 ST-DENIS

Tél.: 842-1121*



Message de

Son Honneur le Maire

Je suis heureux, en ma qualité de Maire de Montréal, de souhaiter la plus cordiale bienvenue dans la Métropole à tous ceux qui participeront aux prochaines courses des six jours qui auront lieu du 11 au 17 octobre 1973.

J'espère sincèrement qu'à l'instar des derniers, ces six-jours seront couronnés de succès, et j'encourage tous mes concitoyens à se rendre nombreux au Centre Sportif Paul Sauvé pour stimuler de leur présence les participants à cette grande manifestation sportive.

Mes meilleurs vœux de succès à tous.

Jean Drapeau,
Maire de Montréal.

TEL.: 271-2408-09



MOBILI

CONCESSIONARIO DEI MIGLIORI PRODOTTI

SUL MERCATO CANADESE

ADMIRAL

REP.: EMILIO IADELUCA

7102 BOUL. ST-LAURENT
(vicino Jean Talon)

MONTREAL, P. Q.



FIAT
128

UNA GAMMA COMPLETA

Per riscoprire la voglia di guidare



C. LUCIANI

LUCIANI
AUTOMOBILE INC.
MONTREAL

9474 Boul. ST. MICHEL
Tél.: 384-5032
AUTOFFICINA
2924, rue CHARLAND

*Il concessionario per gli italiani ove si entra a
piedi e si esce in... **FIAT***

Comment suivre les Six-Jours

Nombre d'amateurs de cyclisme qui n'ont pas eu la chance d'assister à des courses dites de six-jours se demandent quelle est la meilleure façon de suivre l'épreuve. Or, nous empruntons de la plume de Willie Spencer, qui a été trois fois champion national, les commentaires suivants :

La course, à proprement parler, n'est pas compliquée à suivre. Il y a deux coureurs par équipe et les règlements stipulent qu'un membre de chaque équipe doit être sur la piste en tout temps du jour et de la nuit pendant 144 heures. Ceci permettra à son partenaire de manger, de prendre quelques instants de repos, pendant que son compagnon conserve la position de l'équipe dans l'épreuve.

Le changement de coureur s'appelle le relais et se fait comme suit : le cycliste reposé monte sur sa bicyclette en face de la piste vis-à-vis son lit. Un entraîneur lui donne une poussée et il s'en va en pédalant d'abord tranquillement puis augmentant sa vitesse jusqu'à ce qu'il ait rejoint le peloton. Il cherche alors son partenaire, s'approche près de lui et pendant une seconde ils courent de front. Alors le coureur qui se retire passe le bâton à son partenaire en lui donnant une poussée ou bien dans certains cas il augmentera son élan en le tirant par le bras.

Dans les deux cas, le relais augmentera la vitesse du coureur sans aucun effort de sa part et en même temps il aura pour effet de réduire la vitesse de celui qui se retire. Il vient finalement s'arrêter dans les bras de son entraîneur qui détache les courroies de ses pédales. (Les bicyclettes de courses n'ont pas de freins et les pieds des coureurs sont attachés aux pédales afin qu'ils obtiennent autant de vitesse lorsque la pédale remonte que lorsqu'elle descend.)

Sur la piste, le cycliste va à la vitesse moyenne de 25 milles à l'heure. Un coureur doit filer à au moins 25 milles à l'heure pour demeurer sur la piste qui est construite à un angle de 33 degrés dans les tournants. Les coureurs seront en file indienne et vous remarquerez que les premiers retombent en dernière position. Le peloton suivra de près les meneurs afin de prendre avantage du vacuum qu'il laisse dans sa piste et quoique ce vacuum ne soit pas d'une aide considérable dans les petites vitesses, il est néanmoins plus facile de suivre que de battre la marche et pendant six jours de courses on a besoin de toute son énergie.

DÉFINITION D'UNE MÉLÉE

Une mêlée est toujours très intéressante à regarder. Techniquement parlant, une mêlée est une confusion qui se produit lorsqu'un coureur essaie de prendre un tour sur le reste du peloton. Si l'on considère que les concurrents sont d'une habileté à peu près égale, il est presque impossible pour un coureur de s'échapper d'un autre si celui-ci le suit de près.

Alors pour qu'un cycliste se salue du peloton pour gagner un tour, il doit attendre l'occasion de prendre les autres par surprise. Ou peut-être une chance se présentera-t-elle lorsqu'un autre coureur sera entraîné. Quand un concurrent trouve finalement la chance de se sauver et d'augmenter son avance sur le peloton de quelques verges, son partenaire qui avait monté sa bicyclette et attendait patiemment en avant de son lit pour se joindre à l'épreuve, est poussé sur la piste par son entraîneur et il augmente graduellement sa vitesse jusqu'à ce qu'il ait atteint son partenaire. Les coureurs se relanceront aussi souvent qu'ils pourront le faire afin de prendre soin de ne pas laisser l'un ou l'autre accomplir un double travail.

Lorsqu'une mêlée éclate, il n'y a évidemment plus d'ordre dans le peloton et les deux coureurs de chaque équipe sont sur la piste, l'un essayant de conserver l'avance qu'il vient de prendre ou de reprendre le terrain perdu pendant que son partenaire contourne le haut de la piste, attendant le moment propice de se placer en position pour le remplacer.

C'est une chasse intéressante et avant qu'un tour soit accordé par les arbitres, l'équipe doit avoir rejoint le plus fort groupe du peloton. La chasse se termine aussi soudainement qu'elle avait commencé.

QUAND SE PRODUIT UN ACCIDENT

Quand il arrive un accident, la cloche installée sur la plateforme des arbitres sonnera à cinq reprises pour annoncer que la course est arrêtée momentanément. Aucune équipe ne pourra remporter un tour avant que les coureurs impliqués ne soient en mesure de reprendre la lutte. La cloche sonnera alors trois fois.

L'équipe gagnante sera celle qui aura complété le plus grand nombre de tours. S'il venait à y avoir égalité, l'équipe gagnante sera déterminée d'après le nombre de points complétés au cours des sprints qui auront eu lieu durant l'épreuve.

Tel.: 254-6079

DA VITTORIO RESTAURANT

Spécialité: Menu Italien et Bar-B-C
Licence complète



DA VITTORIO
RESTAURANT

6960 est. rue Jean-Talon, St-Léonard

montréal- matin

le plus grand
quotidien
français
du matin
en Amérique.

souhaite
la bienvenue
aux
champions
cyclistes
des
6 jours players
1973

JUMBO PER ALITALIA

SOLTANTO CON Alitalia



IL JUMBO E' GRANDIOSO, E'
MODERNO, E' CONFORTEVOLE!
Fare' del vostro viaggio un'esperienza
indimenticabile!

Dal 16 Giugno soltanto Alitalia
vi offre sette voli la settimana, tutti
senza scali intermedi, da Montreal
per Milano e Roma.

Alitalia

2055 Peel St., Montreal
Tel.: 842-5201

Gattuso

CORPORATION LTEE

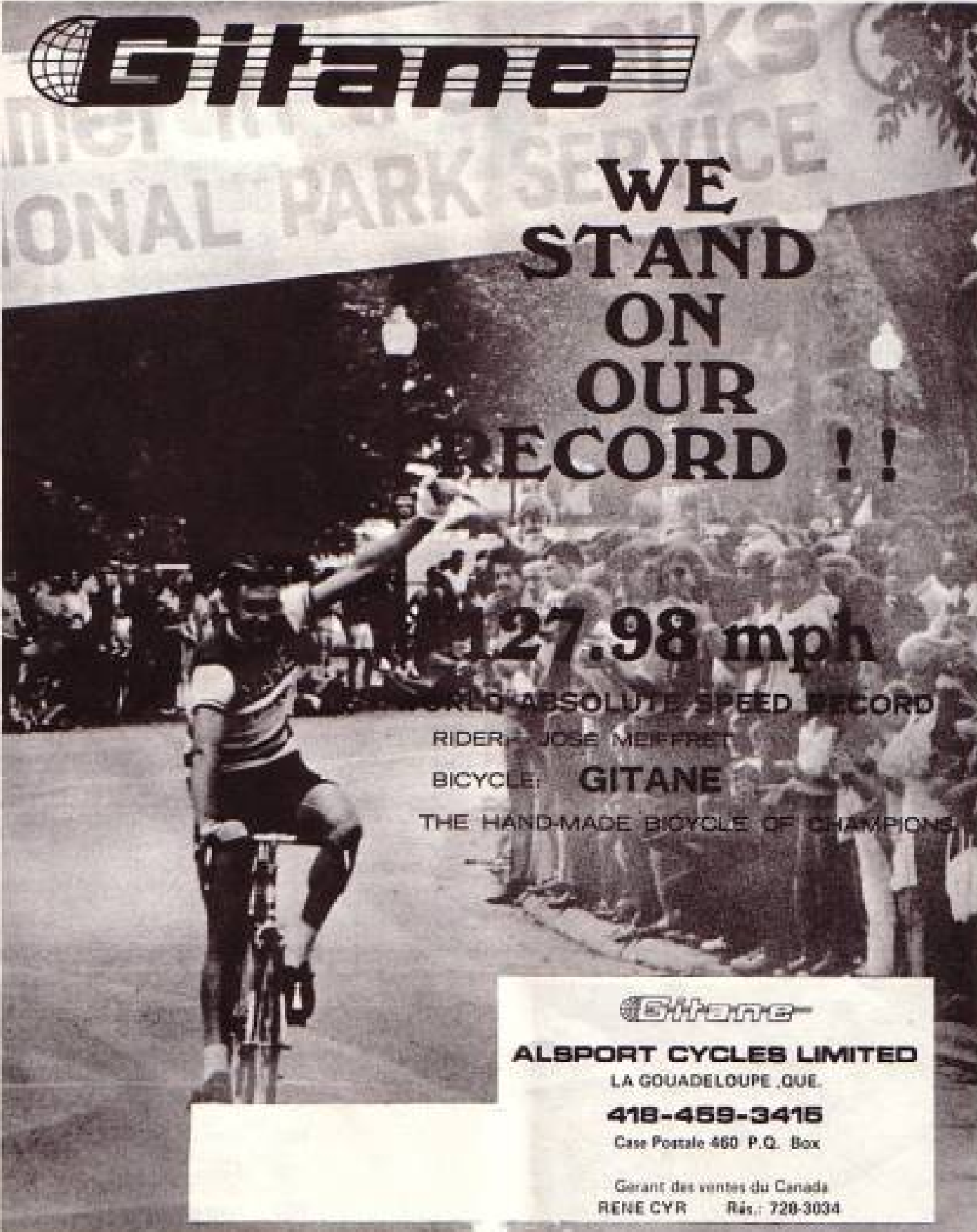


MARC CARRIÈRE
président

Lo sportivissimo Johnny Di Caprio
relazioni pubbliche della Gattuso
Corporation è orgoglioso di estendere
il più cordiale benvenuto ai pistare
che partecipano alla 6 giorni di
Montreal.



Roland Bouchard, directeur des ventes
chez Player's, a été le premier à félici-
ter les vainqueurs de l'an passé, Nor-
bert Seews et Julian Stevens.



Gitane

**WE
STAND
ON
OUR
RECORD !!**

127.98 mph

WORLD ABSOLUTE SPEED RECORD

RIDER: JOSE MEIFFRET

BICYCLE: **GITANE**

THE HAND-MADE BICYCLE OF CHAMPIONS

 **Gitane**

ALSPORT CYCLES LIMITED

LA GOUADELOUPE, QUE.

418-459-3415

Case Postale 460 P.Q. Box

Gerant des ventes du Canada
RENE CYR Rés.: 720-3034



5906 JEAN TALON E. - MONTREAL 451, P.Q., CANADA - (514) 254-7594

Roberto Dellavalle
al vostro servizio

Tél.: 761-5588

Samson

EQUIPEMENT DE BUREAU
VENTE ET LOCATION

3 SUCCURSALES POUR VOUS SERVIR

PROMOTIONS DE LUTTE

WRESTLING PROMOTIONS



Vos lutteurs favoris en action chaque lundi soir
The best wrestlers in action every Monday night

BOB LANGEVIN, Matchmaker

LES ENTREPRISES SPORTIVES DE L'EST INC.
EASTERN SPORTS ENTERPRISES INC.

Tél.: 376-8790

CENTRE PAUL SAUVE

Tél.: 726-3368



POPULAR AUTO VENTE ET SERVICE

1^{er} CONCESSIONNAIRE A MONTREAL 

VENTE - SERVICE - PIÈCES

LOCATION A L'ANNEE ET A LA JOURNEE

VOLKSWAGEN

PORSCHE

5441, RUE ST-HUBERT

274-6471

CHEZ

Corneli

PIZZA
SPAGHETTI



325-1300

**LIVRAISON
GRATUITE**

SALLE DE RECEPTION

LICENCE COMPLETE

Dimanche, Lundi, Mardi, Merc, Jeudi
ouvert de 11.00 a.m. à 2.00 a.m.

Vendredi, Samedi de 11.00 a.m. à 4.00 a.m.

**3943 RUE FLEURY, EST, (Coin Pie IX)
3961 RUE MASSON (Coin Pie IX)
8746 RUE NOTRE-DAME, EST,**

LES PRODUITS DE PAPIER **B.C.** PAPER PRODUCTS REG'D.

4345 MAJEAU

325-9470



ABATTOIR

I FRATELLI RAMAGERI SI ASSOCIANO A QUESTA FESTA DEL CICLISMO

SALUTA ATLETI E PUBBLICO

TEL. :

622-1541-2-4

TEL. :

622-1541-2-4



ABATTOIR DU NORD LTEE

Boul. Ste-Marie, St-François de Sales, Ville Lovel

TEL.: **622-1541**

GROS

BOEUFs - VEAUX - PORCS - AGNEAUX



How to Follow the Race

The actual racing is not complicated. There are two riders to each team, and the rules of the race state that one member of each team must be on the track representing his team at all times of the day and night for 144 hours. This gives his partner a chance to eat, catch a few winks of sleep, and otherwise provides for their creature comforts while his partner is holding down the team's position in the race.

The change of guard is called the pick-up and is maneuvered thus-wise; the rested rider mounts his bike on the flat of the track in front of his bunk on the inner edge of the track. A trainer shoves him off and he pedals away with slowly increasing speed until he falls in with the circling field of riders. There he singles out his partner, springs to his side, and for a split second they ride parallel. Then the retiring member of the team passes the baton by giving his relief partner a patting shove, or in some cases he will swing him into high speed by the arm. The relief, in either manner, will send the fresh rider into high speed with practically no effort of his own, and at the same time it will have a tendency to slow down or "brake" the relieved rider. His feet slow down, he drops back. Finally he comes to rest in the arms of his trainer who disengages him from his machine. (Racing bikes have no brakes or coaster, and the rider's feet are strapped to the pedals so that he may get just as much power out of pulling up on the pedals as he does in pushing down.)

On the track the riders circle at the habitual speed of about twenty-five miles an hour. A rider must do twenty an hour to stay on the steep bank, which is built to an angle of 33 degrees on the turns. The riders will be strung out in single file, and you will observe the leaders, one after another, pull out from the lead and drop back from first to last position. The field will ride in close single file behind the leader to take advantage of the vacuum he draws in his wake, although this vacuum is not an exceptional help at low speed it is nevertheless much easier to follow than to take the lead, and in six days of riding every ounce of energy counts. Students of streamline advertising will understand this slip-phenomenon. By consent each rider takes his turn going to the lead and doing about two laps — unless a jam starts.

WHAT IS A JAM?

A jam is the real fun. The speed rises to fifty miles an hour, and the audience rises to its feet. Technically a jam is the con-

fusion that results from the attempt of one team to gain a lap on the entire field. Then there is little rest for any of the riders.

With most of the contestants in the race fairly evenly balanced in ability, it is nearly impossible for one rider to go away from another rider if the latter is close behind the former, unless the rider behind is in an exhausted condition. Therefore, for a rider to break away from the field to gain a lap he must wait for an angle to catch his opponents off guard. Or maybe the angle might come when one of the other riders had gone "dead" or become exhausted from his efforts in winning a sprint or from his efforts in chasing several other riders who had been trying to break away from the field. When a rider finally does get a "break" on the field and opens up a gap of several yards on the second rider in line one of his partners who has been sitting on his bicycle strapped onto the pedals waiting anxiously alongside of his bunk on the inner of the bowl to get into the fight, is pushed out on the track by his trainer, and he gradually works up momentum until he is going approximately the same speed as his partner who will ride in to him from the outside, pushing with his left hand with every ounce of strength so that the fresh relief may get going in top speed with as little effort as possible. The riders will relieve each other just as often as they can, making sure (if possible) that one or the other is not left out there to do a double shift.

The perfect order of the field is gone, and two riders of each team are out on the track — one riding for dear life to hold the lead he already has or to make up the ground he has lost, while his partner circles high on the bank waiting to drop into a position to relieve him. It is a stern chase, and before a lap is awarded by the referee the team must ride into the largest group of the field. Riders tangle up and go down in a pile of steel and flesh. The place is a bedlam. Then — as suddenly as it began — it is over. The field has either held or has been overtaken by the ambitious team that began it all. The relieved partners cycle wearily back to their bunks.

When an accident happens the bell at the referee's stand will be sounded five times, announcing that the race is temporarily held up. That means that no laps can be gained until all the fallen contestants and their machines are ready to resume racing. The bell is then struck three times.

The ultimate winner of the race is, of course, the team that has stolen the most number of laps. In case of a tie the race is decided on the points scored in the sprints throughout the week.

Le service ambulancier

est maintenu continuellement par :



GEORGES GODIN
SERVICE PERSONNEL ET COURTOIS
SERVICE D'AMBULANCE
DE 24 HRES
SERVICE D'OXYGENE THERAPE
RADIO TELECOMMUNICATION
CINQ SPECIALIS POUR LONGUE DISTANCE. VEHICULES SPECIALISEMENT
CONSTRUITS ET MANUFACTURES POUR AMBULANCES
528 RACHEL E
524-3571

TEMPLE DE LA RENOMMÉE

	Nom et Nationalité	Victoires
1	Peter Post, Holland	65
2	Rik van Steenbergen, Belgium	40
3	Bill "Torchy" Peden, Canada	38
4	Klaus Bugdahl, Germany	35
5	Gustav Kilian, Germany	34
6	Fritz Pfenniger, Switzerland	33
7	Piet van Kempen, Holland	32
7	Heinz Vopel, Germany	32
9	Patrick Sercu, Belgium	30
10	Miel Severyns, Belgium	25
11	Nando Terruzzi, Italy	24
12	Rudi Altig, Germany	21
12	Dieter Kemper, Germany	21
12	Alfred Letourneur, France	21
12	Palle Lykke, Denmark	21
16	Reggie McNamara, Australia	19
16	Gerrit Schulte, Holland	19
18	Gerard Debaets, Belgium	17
18	Jan Pijnenburg, Holland	17
20	Roger Arnold, Australia	16
20	Sid Patterson, Australia	16
20	Sigi Renz, Germany	16
20	Jean Roth, Switzerland	16
20	Cecil Yates, U.S.A.	16
25	Alf Goulet, Australia	15
25	Jimmy Walthour, U.S.A.	15
27	Jules Audy, Canada	14
27	Franco Giorgetti, Italy	14
27	Kay Werner Nielsen, Denmark	14
30	Armin Von Buren, Switzerland	13
31	Albert Billiet, Belgium	12
31	Achille Bruneel, Belgium	12
31	Rik Van Looy, Belgium	12
34	Walter Bucher, Switzerland	11
34	Lucien Gillet, Luxembourg	11
34	Marcel Guimbretiere, France	11
37	Paul Broccardo, France	10
37	Milo Carrara, France	10
37	Al Crossley, U.S.A.	10
37	Freddy Eugen, Denmark	10
37	Henri Lepage, Canada	10
37	Willy Lorenz, Germany	10
37	Horst Oldenburg, Germany	10

RESULTATS DE LA SAISON 1972-1973

CITE	EQUIPE GAGNANTE
LONDON, England	Patrick SERCU-Tony GOWLAND (Belgium-England)
BERLIN, Germany	Leo DUYN DAM-Rene PYNEN (Holland)
DORTMUND, Germany	Patrick SERCU-Alain VAN LANCKER (Belgium-France)
FRANKFURT, Germany	Leo DUYN DAM-Jurgen TSCHAN (Holland-Germany)
GRENOBLE, France	Alain VAN LANCKER-Cyrille GUIMARD (France)
MUNSTER, Germany	Albert FRITZ-Wilfried PEFFGEN (Germany)
GHENT, Belgium	Patrick SERCU-Julien STEVENS (Belgium)
MONTREAL, Canada	Norbert SEEUWS-Julien STEVENS (Belgium)
MUNICH, Germany	Sigi RENZ-Wolfgang SCHULZE (Germany)
ZURICH, Switzerland	Graeme GILMORE-Albert FRITZ-Wilfried PEFFGEN (Australia-Germany-Germany). This race was for 3-man teams.
COLOGNE, Germany	Alain VAN LANCKER-Patrick SERCU (France-Belgium)
BREMEN, Germany	Graeme GILMORE-Dieter KEMPER (Australia-Germany)
ROTTERDAM, Holland	Leo DUYN DAM-Rene PYNEN (Holland)
MILAN, Italy	Patrick SERCU-Julien STEVENS (Belgium)
ANTWERP, Belgium	Gerard KOEL-Leo DUYN DAM-Rene PYNEN (Holland). This race was for 3-man teams.

Autographes



LES PROMOTIONS DES **Six-Jours** INC.

BIENVENUE AUX SIX-JOURS
WELCOME TO THE SIX-DAY

Merci aux généreux donateurs

Thanks to Our Generous Donators

**JOHNSON & JOHNSON
LTD**

**KRAFT
FOOD PRODUCTS**

**LA
BELLE FERMIERE**

**VITA
YOGOURT**

LES PRODUITS F.B.I.

COCA-COLA LTÉE

PERRIER

offrez-vous une autre O'Keefe



have another O'Keefe

En s'associant aux 6-Jours cycliste de Montréal "LA BRASSERIE D'KEEFE" tient à souligner son apport constant à la cause du Cyclisme au Québec. D'KEEFE tient à rappeler à tous les fervents de cette exigeante discipline que les championnats mondiaux du cyclisme se dérouleront à Montréal en 1974.



D'KEEFE is very pleased to be a part of the SIX-DAY BIKE RACE. As in the past, we are proud of our constant support towards this sport. At this time, we would like to remind all bike fans that the world cycling championships will be held in Montreal in 1974.

Player's

